BIBLIOTECA UNIVERSITATII

ANUL IV — Nr. 1212 4 PAGINI 5 LEI MARȚI 30 NOEMBRIE 1948

SPORTUL popular

Redacția și Administrația: Str. SĂRINDAR 12. — BUCUREȘTI
Telefoane: Secretariat 3.19.36, Tipografia 3.84.39, Redacția 4.07.48, Administrația 6.14.06

Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni.
Taxa poștală plătită în numerar 106.523.945. Cont CEC Nr. 7655

ABONAMENTE:
Abonament individual lunar . . 120 lei
Instituții ..... 5.000 „
Organizații, anual . . . . 2.000 „

INAINTE, PENTRU DESVOLTAREA SPORTURILOR MECANICE

Sporturile mecanice adică acele sporturi în care efortul uman nu participă nemijlocit, ci participă la realizarea performanței prin intermediul unui angrenaj au cunoscut în cursul anului 1948, o desvoltare nemaiîntâlnită în țara noastră.

Cursele cicliste cele mai importante: cursa ziarului „Scânteia", cursa „Victoriei" sau „Cupa Orașelor" nu numai că au făcut o excelentă propagandă pentru sport prin satele și orașele prin care au trecut plutoanele, dar au mobilizat și un număr important de alergători. Dacă progresul cantitativ a fost însemnat și cel calitativ nu a întârziat să apară. Excelentele comportări ale cicliștilor români în cursele Praga—Varșovia și Varșovia—Praga, pe cucerirea primului loc în clasamentul pe națiuni în campionatul internațional de fond dela Budapesta sunt mărturii grăitoare asupra nivelului ridicat al ciclismului nostru.

Deasemenea celelalte sporturi mecanice, motociclismul și automobilismul au cunoscut anul acesta o desvoltare deosebit de înfloritoare.

Se poate spune că nu a existat aproape oraș din Republica Populară Română în care să nu se dispute competițiuni de motociclism. Moto cluburi apar în toată țara Sezonul motociclist de viteză a fost închis cu manifestațiuni în Brăila, Focșani și Iași. Adică în acele localități despre care altă dată se spunea că în ele nu va putea pătrunde niciodată un sport atât de pretențios ca motociclismul. Competițiunile mai importante, cum au fost, Marele Premiu al RPR, cursa de coastă dela Feleac, Marile Premii ale orașelor Cluj și Brașov etc., etc., au înregistrat adevărate recorduri de spectatori care au dovedit că sporturile mecanice se bucură de o popularitate mereu crescândă.

Crearea Automobil Clubului Republicei Populare a dat un masiv imbold sportului automobilist, care până astăzi a fost inexistent ca sport popular. Astăzi numeroase automobile de sport și de curse stau la dispoziția elementelor ridicate din cadrul clasei muncitoare. Automobilele pe care numeroși spectatori le-au admirat în concursuri sunt proprietatea FRAM și ele vor fi puse la dispoziția muncitorilor care se vor ridica prin cursele de popularizare. Cursele de popularizare din acest an, cursele de jeepuri, au scos la iveală câțiva conducători buni, unul dintre ei participând la ultimele întreceri pe un automobil special de curse. In orice caz astfel de curse de popularizare (pentru jeepuri, de pildă) trebue să întrunească la start mai mulți participanți decât cele din cursul anului 1948. Șoferii din întreprinderi și instituții trebue să răspundă cu mai mult entuziasm. Să nu mai vedem la startul curselor populare aceleași trei sau patru mașini. Cât mai mulți șoferi să se prezinte și să-și arate îndemânarea în astfel de probe.

Deasemenea la motociclism FRAM va trebui să programeze cât mai multe concursuri de popularizare la care să participe numai începători excluzând dela start motocicliștii consacrați. Dar nu numai prin curse de viteză se poate populariza sportul cu motor, ci și prin concursuri de regularitate și turism cu medii orare scăzute, special pentru a da posibilitate unui număr cât mai mare de concurenți să participe la astfel de competițiuni. S'a dovedit că atunci când sunt bine și temeinic organizate cursele populare, atrag un mare număr de participanți. Așa a fost la concursul de motociclism disputat în cinstea prieteniei româno-sovietice în ziua de 1 Noembrie, concurs la care au luat parte peste 170 concurenți — cifră record — sau în cadrul concursului popular de ciclism disputat cu ocazia campionatului național de viteză (ciclism) când zeci de începători au participat la competiții special destinate lor.

Pentru ciclism este mult mai ușor să se facă întreceri populare. In cadrul fabricilor, sau uzinelor — și sunt multe fabrici sau uzine în care muncitorii au biciclete— se pot organiza întreceri individuale sau inter-secții (pe echipe), utilizându-se bicicletele de oraș. Prin astfel de întreceri care angrenează cele mai largi pături ale muncitorimii nu numai că se vor recruta elementele valoroase care vor constitui viitoarele vârfuri ale ciclismului, ci ceeace este la fel de important, vor atrage un mare număr de muncitori, care poate altfel nu practică nici un alt sport.

Desigur că pentru competițiile de automobilism sau motociclism, organizarea unor competiții populare este o treabă mult mai complicată. Un concurs de motociclism de viteză pe circuit, nu se poate asemăna cu un turneu popular de ping-pong. Manifestațiile sporturilor cu motor implică ceva mai multă pregătire în organizarea lor, căci nerespectarea unor principii elementare de organizare, poate da naștere la cele mai defavorabile urmări. Așa a fost posibil ca un concurs motociclist disputat la Sibiu, să se soldeze cu vre-o cinci răniți. Care răniți în nici un caz nu pot reprezenta o bună propagandă pentru motociclism.

De altfel majoritatea concursurilor motocicliste sau cicliste provinciale s'au disputat fără avizul sau supravegherea F. R. A. M. sau FRC. Dacă pentru ciclism scăderea este mai puțin gravă, la motociclism ea a putut da naștere la urmări nefericite, așa cum au fost de pildă, cazurile nefericite dela Sibiu.

Pentru îmbunătățirea muncii de popularizare a sportului mecanic județenele și localele OSP trebuie să știe să împletească inițiativa locală cu supravegherea tehnică, pe care numai federațiile o pot exercita. Numai astfel se poate realiza o bună propagandă pentru sportul mecanic.

Deasemenea în munca organizatorică trebue să se țină seama de coordonarea activității. Deoarece sporturile mecanice sunt abea pe cale să se ridice, ele nu pot oferi posibilitatea fericită de a se organiza mai multe competițiuni deodată în centre apropiate. Este îmbucurător că sezonul motociclist s'a încheiat cu manifestațiuni simultane la Brăila, Focșani și Iași. Dar ar fi fost mai îmbucurător ca toți participanții dela cele trei concursuri să fi luat parte la un singur concurs dintre ele, iar celelalte două concursuri să se fi disputat la, să spunem, Craiova și Satu Mare. Dacă lucrurile s'ar fi întâmplat astfel s'ar fi dat dovada că se programează organizat competițiile de motociclism. Prin programarea organizată la distanțe regulate în cele mai diferite orașe din țară se poate face cea mai bună și eficace propagandă pentru sporturile mecanice.

Și nu trebue să uităm că principalul țel al sporturilor mecanice: popularizarea lor, nu înseamnă că fiecare cetățean să devină de exemplu un motociclist, ci trebue ca prin sporturile mecanice să desvoltăm gustul tineretului pentru mecanică și să-l atragem spre mecanică. Acesta este principalul scop al sporturilor cu motor.

De fapt criza de materiale care a ținut în loc desvoltarea sportului mecanic este pe cale să se rezolve. Cauciucurile, cea mai crâncenă lipsă de care sufereau sportivii, au început să fie date în consum. Și în curând vom avea și benzină. Sporturile mecanice au viitor.

G. Florian

(Continuare în pag. 4-a col. 1-2)

După finalul sezonului atletic

CAMPIONATELE NAȚIONALE DE CROSS AU CUNOSCUT SUCCESUL SCONTAT

— NUMĂR RECORD DE CONCURENȚI.-COMPORTĂRI ȘI PERSPECTIVE —

DATA CU IMPARȚIREA PREMIILOR pentru primii clasați în Campionatele Naționale de cross, se lăsa cortina peste ultimul act al sezonului atletic.

Obișnuiți cu mereu alte succese pe drumul realizării atletismului ca sport de masse în republica noastră, campionatele de cross au constituit o nouă verigă la fel de trainică în lanțul mereu crescând.

Cifra participanților a fost deadreptul uimitoare. Și nu pentru număr, în sine, ci după felul repartiției între Capitală și provincie. 273 prezențe la start, vorbesc dela sine. Orașe necunoscute prin activitate atletică, dar în care acest sport pulsează viu, Azuga de pildă, și-au trimis reprezentanți. O timiditate inerentă debuturilor, mai ales în compania ca cele de alaltăeri, a putut fi învinsă numai și numai prin entuziasm.

Juniorii

In ordinea vârstei și a disputelor, incepem cu comportarea juniorilor. Startul acestora a fost cel mai populat, 120 atleți. Dela plecare la sosire lupta pentru titlu s'a desfășurat conform așteptărilor: inversunată.

Pricop, Mihailovici, Peter Popescu, Farca, Avram și Puică, grupați pe prima parte, au redus pe ultimele sute de metri lupta numai la primii doi. La o sută de metri de sosire, Pricop reușise să se distanțeze cu aproximativ 20 metri, când Mihailovici s'a hotărît să atace. Rezultatul atacului s'a concretizat prin sosirea lui Mihailovici la o zecime de secundă de câștigător. Impresia noastră este că în cazul când Mihailovici și-ar fi început sprintul final cu puțin mai devreme, altul ar fi fost rezultatul. Aceasta nu scade cu nimic meritul lui Pricop, fiind o simplă impresie a noastră, el dovedindu-se cel mai bun junior. Popescu Peter și Avram au mers bine, fiind împreună cu Farca, Puică, Georgescu Niculae și primii doi clasați, spectaculoase certe ale semi-fondului și fondului nostru.

Campionul național de cross, EMIL PANDREA, purtat pe brațe de admiratori, după frumoasa sa performanță

(Continuare în pag. 3-a la rubrică)

SPORTIVI ridicați vă necontenit nivelul politic și cultural

ARMENIA SOVIETICĂ

LA 28 ANI DE EXISTENȚĂ

Ieri Armenia Sovietică a sărbătorit 28 ani de existență. Ziua de 29 Noembrie reprezintă pentru armenii democrați din toată lumea prilej de mare sărbătoare, de mare entuziasm. In această zi Armenia Sovietică una din frumoasele republici caucaziene, întinsă pe 31.000 kilometrii pătrați, face bilanțul minunatelor realizări dela 29 Noembrie 1920 până în ceasul de față.

In urmă cu aproape 25 de secole, se știa de existența poporului armean, dar istoria a înregistrat cu privire la acest popor doar pagini de cruntă mizerie, prigoane, asupriri și măceluri între cei care se vroiau stăpânitorii ținuturilor însorite.

Cu toate acestea, neînfricații fii ai poporului armean s'au opus cu armele împotriva năvălitorilor pentru apărarea independenții și libertății patriei lor. O luptă pe viață și pe moarte a existat permanent între eroicul popor armean și cutropitorii turci.

După primul Război Mondial, bandele turcești atățate de instigatorii dela Londra și Berlin, au procedat la adevărate masacre în rândurile poporului armean. Teroriștii dașnaghiști cutreerau satele și orașele pustiind totul în calea lor. Vechea Armenie era un șir de ruine.

Dar când poporul armean trăia cele mai grele zile ale sale, la sfârșitul lui Noembrie 1920, Stalin marele luptător pentru eliberarea popoarelor asuprite îngrijindu-se de toate naționalitățile din tânărul Stat Socialist s'a declarat pentru ajutorarea poporului armean. „Trebue să salvăm Armenia! Să salvăm Armenia cât mai repede și cu orice preț!"

La chemarea lui Stalin bolșevicii din Transcaucazia și din Armenia au început lupta pentru instaurarea Puterii Sovietice. Masse largi s'au alăturat mișcării revoluționare pentru răsturnarea regimului burghezo-moșieresc-dașnaghist. Și în zilele culminante ale luptei de eliberare, tot Stalin a luat hotărîrea istorică de a veni în ajutorul muncitorilor și țăranilor.

Eliberarea Armeniei

Forțele populare răsculate împotriva regimului naționalist burghez din Armenia, au primit ajutorul unor puternice unități ale Armatei Roșii conduse de Kirov și Mikoian, care au dat lovitura decisivă guvernului terorist care s'a prăbușit definitiv în ziua de 29 Noembrie 1920, zi în care într'o atmosferă de mare entuziasm s'a și proclamat Republica Sovietică Armeană care venea să întărească familia frățească a celorlalte țări eliberate de Marea Revoluție Socialistă din Octombrie.

Puterea Sovietică a format temelia renașterii naționale și a desvoltării progresive a poporului armean, popor care după 600 de ani relua viața în forma unui Stat în adevăratul înțeles al cuvântului.

După 28 ani de socialism

După 28 ani de socialism în Armenia multe s'au schimbat, au survenit transformări radicale, care au transformat vechea țară de pe timpul regimului țarist.

(Continuare în pag. 4-a col. 1-2)

CONFERINȚA D-LUI ION BALAȘ LA «CASA TINERETULUI»

In cadrul ciclului de conferințe, organizat de ASOCIAȚIA POLISPORTIVĂ „EROU SUBLOCOTENENT C. GODEANU", d. ION BALAȘ, membru în Biroul Executiv O.S.P., vorbește JOI 2 DECEMBRIE, la ora 18, în sala de festivități a CASEI TINERETULUI, din str. Gutenberg 19, etaj I, despre:

„SPORTUL în R. P. R."

După conferință va rula un film sportiv.

Intrarea liberă.

LA TIMIȘOARA

BILANȚ CRITIC

LA SFÂRȘITUL CAMPIONATULUI RURAL

LA CARE AU PARTICIPAT 86 ECHIPE SĂTEȘTI

TURUL DE TOAMNA al campionatului districtual rural al Timișoarei a luat sfârșit. Nu s'au disputat toate matchurile programate, cari vor trebui jucate la primăvară, — dar acest fapt nu se datorește lipsei de înțelegere a unora dintre echipele sătești, care au lipsit de pe terenuri, cum s'ar putea presupune, ci unei împrejurări cu totul speciale, în care tineretul sătesc s'a dovedit încăodată la înălțime. E vorba de campania de însămânțări și de planul ce trebuia îndeplinit în județul Timiș. Pentru realizarea acestui plan sportivii din satele Banatului n'au stat la gânduri să iasă pe ogoare chiar Duminica.

Aportul cel mai însemnat la această competiție sportivă sătească, l-a adus corpul arbitrilor timișoreni. Deși numără numai 60 de membri activi, arbitrii au reușit să facă față celor peste 70 de matchuri ce aveau loc în fiecare etapă a districtului de fotbal Timișoara, inclusiv categoriile Oncare, Promotie, Rezerve, Juniori I și II și pitici, plus tușele la diviziile naționale A, B și C.

Competiția sătească de fotbal a dat bune rezultate. In primul rând, se constată o ridicare din punct de vedere educativ, social și sportiv; sătenii de naționalități diferite s'au înfrățit pe terenurile de sport; tineretul sătesc a fost smuls dela deprinderile nesănătoase, dăunătoare; Duminicele, cârciumile sunt pustii, sătenii nu mai zăbovesc ca altădată la colțurile ulițelor să-și bârfească consătenii, ci se grăbesc la terenurile de sport.

In ceeace privește sancțiunile aplicate cluburilor și pedepsele date jucătorilor pentru abateri, au fost puține, dar se vede și au dat rezultatele așteptate. Din 1200 de jucători țărani numai 15 au primit asemenea pedepse, demonstrând pe deoparte sportivitatea echipelor sătești și, pe de alta, disciplina jucătorilor țărani, cari pot fi dați ca exemplu din acest punct de vedere.

Din 282 matchuri programate, numai patru au trebuit să fie rejucate și doar unul singur a fost câștigat la masa verde.

(Continuare în pag. 2-a col. 3-4)

PRIMA RUNDĂ A CAMPIONATULUI DE ȘAH INTERCERCURI

A ÎNREGISTRAT PARTIDE FOARTE DISPUTATE

CAMPIONATUL DE ȘAH intercercuri al Capitalei, a început Duminică, cu disputarea rundei a I-a.

Cum era și normal, surprize au fost multe, lăsând să se întrevadă lupta acerbă ce se va da între toate cercurile din grupele respective pentru o clasificare cât mai bună și în special pentru calificările ce se vor obține cu această ocazie.

Categoria I-a grupa A

GODEANU S'A DETAȘAT DIN PRIMA RUNDA.

Cu victoria de Duminică (10 — 0 asupra Monitorului Oficial) Godeanu a luat conducerea în clasamentul acestei grupe, având un avans de 3 jum. puncte față de SET și Macabi clasate pe locul 2—3, cu 6 jum. puncte.

SET-ul a câștigat la 23 August cu 6 jum. — 2 jum. având și o partidă întreruptă, iar la fete a câștigat tot SET-ul prin d-na Alexandrescu.

Lipsindu-i mai mulți titulari, Macabi nu poate decât să se mulțumească cu rezultatul obținut.

Formându-se de curând, cercul S. F. A. a debutat victorios, învingând cercul UCB cu 5 jum. — 4 jum. puncte, înregistrând cu această ocazie o mare performanță.

In grupa B CFR-ul se detașează

Intâlnind PTT-ul, echipa cercului CFR — cu campionul național Toma Popa la prima masă — nu a avut de îndeplinit decât o formalitate, învingând cu ușurință. Singura partidă care s'a întrerupt se pare că va aduce PTT-ului punctul de onoare. La fete, întâlnindu-se Popa și Petrescu lupta s'a dat foarte tare pentru ca până la sfârșit partida să se termine remiză.

Tot cu scor sever a învins C.I.S. pe Ministerul Agriculturii care a prezentat o echipă incompletă fără Mișu Rădulescu și Ing. Senchievici.

Cel mai disputat match din această grupă a fost acela dintre SMF și MAN, terminat la egalitate 5—5. S'a remarcat din echipa MAN-ului col. Lupescu A. și maior Varfori Boris.

Echipa primă a noului cerc de șah al muncitorilor STB-iști, a debutat victorioși în acest campionat învingând la limită cercul Comperol, o echipă destul de puternică. cu Rusenescu la masa I-a. Și STB-ul a prezentat o echipă puternică în care a jucat și Mlescu M.

Pentru STB această victorie este o mare performanță și mai ales un stimulent pentru munca depusă pentru a ridica șahiști din rândul muncitorilor, echipa fiind formată din lucrători dela ateliere și vagoane. Atât MLP-ul cât și Sportul Muncitoresc I au fost libere.

In categoria II-a grupa A CFR II s'a detașat și el

Vrând probabil să nu se lase mai prejos decât echipa I-a, CFR II a învins și el tot cu 10—0 pe cercul A-

Anghel Vrabie

(Continuare în pag. 3-a la rubrică)

ADEVĂRATA FAȚĂ A FORFAITULUI

Din capul locului, vom declara că nu suntem și nu putem fi de acord cu sensul pejorativ ce se dă exprimării: „a învins prin forfait, prin neprezentarea adversarului".

Cu sau fără luptă, victoria e victorie și vom adăuga că socotim la fel de concludentă victoria reușită prin opunerea forfetor, ca și cea acumulată prin forfait, doar punctele de vedere fiind diferite.

Intr'un cuvânt, a câștiga prin forfait înseamnă în 99 la sută din cazuri a recolta o victorie de organizare a activității. Căci, nu totdeauna învinge cel mai bun, ci deseori acela ce știe a-și valorifica mai bine — printr'o atentă organizare — puținele calități, în fața unui adversar cu mai multe calități, dar insuficient organizat, desordonat, cu activitatea dusă la voia întâmplării.

Neprezentarea la un match denotă — categoric — anumite deficiențe în munca de organizare a echipei, a secției, a grupării respective. Iar, în astfel de cazuri, e dela sine înțeles că valoarea nu contează.

C. Naghi

(Continuare în pag. 4-a col. 4)

Termenul pentru depunerea manuscriselor text de marș la concursul O.S.P. prelungit până la 5 Decembrie

In urma aglomerării de material prezentat pentru concursul de text de marș, instituit de Organizația Sportului Popular și pentru a se da posibilitatea ca toți cei ce au pregătit texte pentru concurs să le poată prezenta în timp util, Direcția Propagandei OSP a găsit necesar să acorde un ultim termen pentru predarea manuscriselor în vederea concursului până în ziua de 5 Decembrie a. c. orele 14.

Totdeodată se aduce aminte celor ce doresc să participe la concurs că orice lucrare primită după această dată nu va mai fi luată în considerare de lucru.

Direcția Propagandei O.S.P.

LA PETREȘTI

MUNCITORII ȘI CONSTRUESC UN STADION

Până în anul 1947, muncitorii dela fabrica de hârtie din Petrești, condusă de trustul hârtiei din Suedia, erau exploatați crunt, ducând o viață de mizerie. In puținul timp liber pe care îl aveau nu li se dădea posibilitatea să facă sport, pentrucă patronii hrăpăreți interziceau acest lucru. Nu se puteau bucura de binefacerile sportului, decât fiii directorilor și cozile de topor care îi înconjurau, lingușindu-i.

Astăzi însă, când fabrica a fost naționalizată, și când la conducerea ei se află un director ridicat din rândurile muncitorilor, condițiunile s'au schimbat total. Sub îndrumarea organizației de partid, muncitorii au hotărît să-și construiască un teren de sport cu propriile mijloace, pentru a putea face sport în cele mai bune condițiuni. Și munca a început, pe un maidan de lângă fabrică unde în scurtă vreme va răsări un frumos teren de sport. La primăvară, băieții muncitori dela fabrica de hârtie din Petrești, vor putea face sport pe un teren al lor. Până atunci, ei se pregătesc însă pentru sporturile de iarnă.

PITIC LOGHIN
Corespondent

In LEGĂTURĂ CU CONCURSUL «98 — 421.000»

Din primele răspunsuri sosite s'a putut constata că nu toți cititorii respectă principala condiție pusă de redacție aceea care prevede că: răspunsurile nu trebue să depășească treizeci de rânduri scrise pe o singură față a hârtiei.

Se mai primesc răspunsuri până Joi 2 Decembrie.

Cele mai bune răspunsuri vor fi premiate cu materiale sportive, și publicate în ziarul nostru de Duminică 5 Decembrie.

NOUI CADRE DE OFICIALI LA FR BOX

IN JURUL DATEI de 3 Decembrie va începe funcționarea primei școli de oficiali de box. Trecută în planul de lucru al F. R. Box, această școală va împlini un gol evident în mișcarea pugilistică românească și vom vedea mai jos, de ce anume.

Federația de box contează actualmente pe un lot de oficiali, foarte restrâns, care cu mici modificări, este același de mulți ani încoace. Acești oficiali, nu au urmat o școală pentru calificarea lor ci au fost promovați în această calitate, fie că au fost cândva boxeuri, fie că sunt antrenori (deci cunosc boxul), sau pur și simplu că mergând mereu la galele de box și urmărind felul cum se punctează sau se conduce un match de box au substituit uneori arbitri, judecători sau cronometrori și apoi au devenit utili, din cauza lipsei de oficiali.

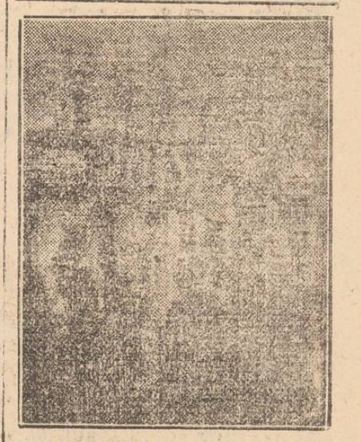
Până la desființarea boxului profesionist, oficialii duceau o adevărată luptă pentru a fi numiți la galele „mari", frește nu din simplă plăcere și oricum le frecventau cu asiduitate. S'a putut observa că după desființarea boxului profesionist, oficialii — în marea lor majoritate — au început să ocolească galele amatoare, firește fiindcă nu mai aveau niciun interes și astfel am avut de înregistrat, chiar în ultima vreme, absențele cu totul nejustificate, ale unora dintre ei.

In plus, am avut de înregistrat, chiar din partea oficialilor rămași credincioși boxului, după amatorizare, unele decizii eronate, cari au dovedit lipsa lor de pregătire în ceeace privește cunoașterea și interpretarea justă a regulamentelor.

Față de aceste fapte și ținând seamă de desvoltarea din ce în ce mai mare a boxului în rândul tineretului și implicit a reuniunilor amatoare, s'a simțit nevoia întăririi cadrelor de oficiali cu elemente muncitorești, cinstite, atașate acestui sport, elemente cari nu au putut pătrunde în rândul oficialilor de box și în genere și în alte sporturi, din cauza sectarismului accentuat existent până nu de multă vreme.

Condițiile de intrare în școală, sunt extrem de simple, tocmai pentru a determina un număr cât mai mare de oameni ai muncii să se înscrie. Timp de o lună, cât vor dura cursurile teoretice, elevilor li se va preda regulamentul de box, noțiuni medicale, probleme politico-sportive, etc. După terminarea cursurilor teoretice, elevii vor urma un curs practic și anume vor fi duși la diferite săli de antrenament pentru a li se explica feluritele lovituri în box, modul cum se

(Continuare în pag. 3-a la rubrică)



EDITH TREYBAL, conduce plutonul fruntaș, urmată de aproape de ELENA DINESCU și RELY STAN.